



## **La línea 2 del Metro subterráneo y la ciudadela educativa y del cuidado llegan a Suba**

- *Desde el Centro Felicidad Fontanar del Río, en inmediaciones del futuro Patio Taller de la Línea 2 el Metro, fue presentado este megaproyecto por el presidente de la República, Iván Duque, y la alcaldesa mayor de Bogotá, Claudia López.*
- *Con la Línea 2 del Metro subterráneo habrá más tiempo para la familia y menos tiempo para el tráfico; operará en las localidades de Chapinero, Barrios Unidos, Engativá y Suba, tendrá 15,8 kilómetros, 11 estaciones y podrá llegar a generar más de 5000 empleos directos.*
- *Movilizará inicialmente 45 000 pasajeros por hora en cada sentido y le significará alrededor de un millón y medio de viajes diarios adicionales a la red metro.*
- *"Son 16 kilómetros de vida, de oportunidades, de dignidad, para la felicidad, para la educación, para el trabajo. Son 16 kilómetros para honrar nuestro compromiso con el cambio climático y con el desarrollo sostenible", sostuvo la Alcaldesa Mayor.*
- *La Línea 2 del Metro, se convierte en una oportunidad de revitalización urbana para la localidad de Suba, donde se construirá toda una ciudadela del cuidado y la educación.*
- *"Su gobierno le dejará a Bogotá Región la mayor red de movilidad sostenible en la historia de nuestra ciudad. Gracias por honrar con su cuidado, su compromiso, su dedicación a la ciudad que lo vio nacer", reconoció la Alcaldesa Mayor al Jefe de Estado.*
- *"Este es un proyecto para la ciudad y para el país, y que cuando lo estén inaugurando ni usted (alcaldesa) ni yo vamos a estar en el ejercicio de estos cargos. El mensaje de fondo es lo que significa la verdadera política: pensar en la próxima generación, y no en la próxima elección", sostuvo el primer mandatario.*





**Bogotá, 29 de junio de 2021.** El presidente de la República, Iván Duque, y la alcaldesa de Bogotá, Claudia López, confirmaron este martes la construcción de la Línea 2 del metro de Bogotá, que operará en las localidades de Chapinero, Barrios Unidos, Engativá y Suba, beneficiará a cerca de 2 millones y medio de ciudadanos y podrá generar más de 5 000 empleos directos durante su construcción.

Durante el acto, que tuvo lugar en el Centro Felicidad del sector de Fontanar del Río, en la localidad de Suba, la alcaldesa Claudia López habló sobre los beneficios del moderno sistema de transporte a los habitantes de cuatro localidades de Bogotá, cumpliendo su promesa de campaña de crear una verdadera red de metro para la ciudad.

“Son 16 kilómetros de vida, de oportunidades, de dignidad, para la felicidad, para la educación, para el trabajo. Son 16 kilómetros para honrar nuestro compromiso con el cambio climático, con el desarrollo sostenible, que reemplazaran miles de buses contaminantes, que le hacen desperdiciar aire, calidad de vida y tiempo a nuestros ciudadanos”, sostuvo la mandataria local.

La alcaldesa resaltó que la Línea 2, se convierte en una oportunidad de revitalización urbana para la localidad de Suba, donde se construirá toda una ciudadela del cuidado y la educación. Agregó que en el POT se contempla que las estaciones del Metro y sus alrededores tengan equipamientos para poner en funcionamiento servicios de cuidado y convertir al Metro de Bogotá en un gran aliado del Sistema Distrital de Cuidado.

Por su parte, el presidente, Iván Duque, reafirmó el apoyo de su gobierno a un proyecto que calificó de fundamental, no solo para Bogotá sino para todo el país.

“Este es un mensaje muy poderoso para la ciudadanía. Si alguien tiene duda de que en Colombia somos capaces de concentrarnos en lo que nos une y no en lo que nos divide, hoy tiene su respuesta. Porque este no es un proyecto ni vanidoso, ni individual, este no es el proyecto de Claudia López o de Iván





Duque, es un proyecto para el país, para la ciudad, y que cuando lo estén inaugurando ni usted ni yo vamos a estar en el ejercicio de estos cargos. El mensaje de fondo es lo que significa la verdadera política, y es pensar en la próxima generación, y no en la próxima elección”, sentenció el primer mandatario”, aseguró Duque.

La nueva línea, cuyo costo se estima en aproximadamente 13 billones de pesos, comenzará en la localidad de Chapinero, donde se conectará con la PLMB-T1, y atravesará las localidades de Barrios Unidos, Engativá y Suba, hasta llegar al sector de Fontanar del Río, en el extremo noroccidental de la ciudad, donde quedará el patio taller de esta nueva línea. En total, tendrá una extensión de 15,8 kilómetros, de los cuales, la gran mayoría serán subterráneos.

A lo largo del trazado se construirán 11 estaciones, ocho de ellas bajo tierra, ubicadas, las primeras cinco, sobre la calle 72: con carrera 11, NQS, avenida 68, avenida Boyacá y avenida Ciudad de Cali; luego irán tres estaciones más sobre la avenida Cali: con calle 80, calle 90 y carrera 93; las estaciones 9 y 10 serán soterradas y estarán en la ALO, con las calles 130a y 143a, y la 11, la única elevada de este tramo, en la avenida Suba con carrera 145A.

Desde esta última estación hasta Chapinero, los ciudadanos tardarán 22 minutos, y 44 minutos hasta el centro histórico, lo que significará una disminución de media hora, un 42% en los tiempos de viaje de los habitantes de esta localidad y, por ende, una evidente mejora en su calidad de vida, dejando más tiempo para la familia y menos tiempo para el tránsito.

La alcaldesa de Bogotá resaltó los beneficios que para las mujeres trabajadoras y amas de casa de estos sectores tendrá poder contar con un medio de transporte moderno, cómodo, amigable con el medio ambiente y respetuoso con los ciudadanos.

“Nos han pedido las mujeres tiempo para ellas, para su familia, para su vida, para el descanso. El Metro se los devuelve, les devuelve un aire más puro, un tiempo para su vida, para su disfrute; y la Ciudadela del Cuidado les devuelve más convivencia, más seguridad, más educación. El Metro es mucho más que





una suma de trenes y un proyecto de movilidad. El Metro es vida, es empleo, es bienestar, es calidad de vida para millones de ciudadanos”, sostuvo.

Se calcula que la Línea 2 del metro de Bogotá iniciará operación en el año 2030, con 23 trenes de seis vagones cada uno, movilizandolos unos 45.000 pasajeros por hora en cada sentido y generando alrededor de un millón y medio de viajes diarios al sistema metro de la ciudad.

La alcaldesa Claudia López también expresó su profundo agradecimiento con el presidente de la República. “Su gobierno le dejará a Bogotá Región la mayor red de movilidad sostenible en la historia de nuestra ciudad. Gracias por honrar con su cuidado, su compromiso, su dedicación a la ciudad que lo vio nacer”, exaltó la mandataria de los capitalinos.

Por último reiteró la necesidad de cuidar Transmilenio. “Mientras construimos la red de Metro y los Regiotram, tenemos que cuidar lo que tenemos hoy y en lo que hemos invertido 25 años. Transmilenio no es de un alcalde, es de la ciudad, y es lo único que tendremos para transportarnos, movilizarnos, educarnos y trabajar, hasta que en el año 2028 entre la primera línea del metro, y entre el 2030 o el 2032 entre la segunda línea del Metro. Transmilenio es de todos”, concluyó.

---

